
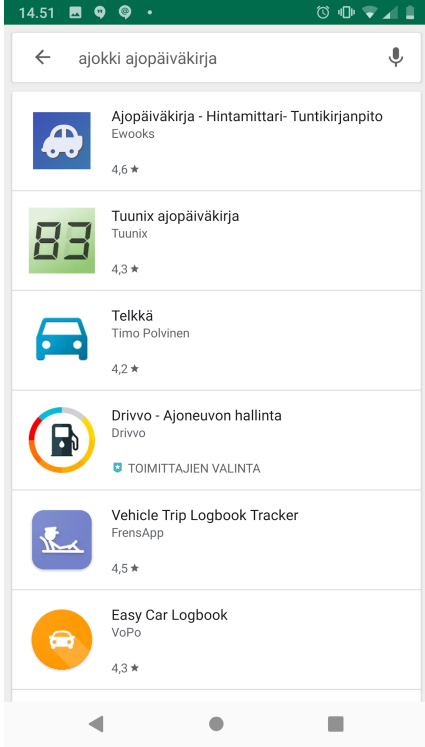


# Ajokki ajopäiväkirjan käyttöönottoaminen

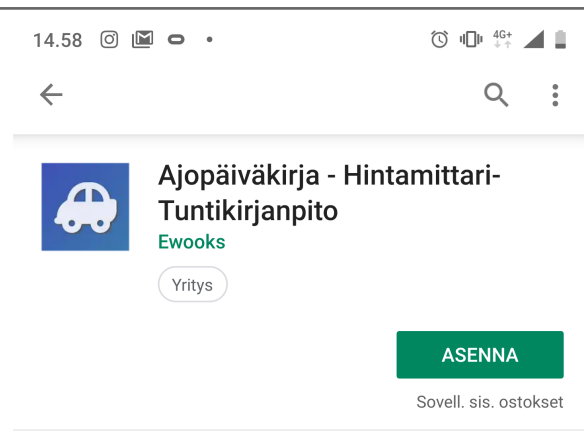
## 1.0 Asennus

Ajokki ajopäiväkirja asennetaan Android käyttöjärjestelmällä varustettuun matkapuhelimeen tai tablet-pc:lle.

Laitesuositus on Android 9.0 tai uudempi, Nopea Internet liittymä, vähintään 8-16Gt muistia ja tehokas tuplaydinprosessori. Pienin suositeltu näytön koko on 5.0” ja suurin koko 8”.  
Isommille kuin 8” laitteille ohjelmistoa ei ole saatavilla Google Play:n kautta.

<p><b>A:</b> Ajopäiväkirjan voi asentaa laitteille Google Play:n kautta. Google Play kuvake löytyy jokaisesta Google hyväksytystä Android laitteesta.</p>	
<p><b>B:</b> Google Play:stä etsi ohjelmaa hakusanalla “Ajokki Ajopäiväkirja”. Listalta pitäisi löytyä “Ajopäiväkirja - Hintamittari - Tuntikirjanpito” ja ohjelman tekijä Ewooks.</p>	

**C:** Avaa sovelluksen tietosivu ja valitse "ASENNA". Tämän jälkeen seuraa ruudulla näkyviä ohjeita, ja suorita asennus loppuun.



## 2.0 Ensimmäinen käynnistys ja käyttöoikeudet

### 2.1 Käyttöoikeudet

Asennuksen jälkeen etsi puhelimen sovelluksista Ajokki ajopäiväkirja logolla varustettu kuvake ja käynnistä siitä sovellutus. Lue ja hyväksy turvaohjeet ja käyttöehdot.

Ensimmäisellä käynnistyksellä käyttäjän tulee hyväksyä käyttöehdot ja sallia laitteelle käyttöluvut, **Sijainti ja Tallennustila**. Jotta ajopäiväkirja toimisi oikein, tulee seuraaviin kysymyksiin vastata myöntävästi. Oikeuksia voi muuttaa myös puhelimen asetuksista jälkeinpäin.

#### **Saako Ajokki tämän laitteen sijainnin käyttöoikeuden? SALLI**

Ajokki ajopäiväkirjan mittaus perustuu GPS:n käyttöön. Laitteella tulee antaa käyttäjän lupa seurata laitteen liikkeitä GPS:n avulla. Varmista myös GPS asetuksista, että GPS käyttää suurinta mahdollista tarkkuutta. Tämä takaa mittauksien tarkkuuden.

#### **Saako Ajokki käyttää laitteellasi olevia kuvia, mediaa ja tiedostoja? SALLI**

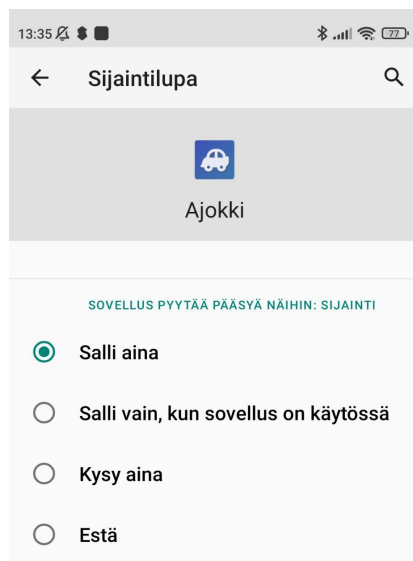
Ajopäiväkirja tallentaa karttatiedot ja ajotiedot puhelimen muistiin ja tätä varten tulee luku ja kirjoitusoikeus sallia. Ilman tätä lupaa kartat eivät toimi ja ajotietoja ei voi saada ulos laitteesta.

**Googlen asettamien sääntöjen mukaisesti asetuksia ei saa enää muuttaa ohjelmallisesti vaan toimenpiteet on suoritettava käyttäjän omasta toimesta.**

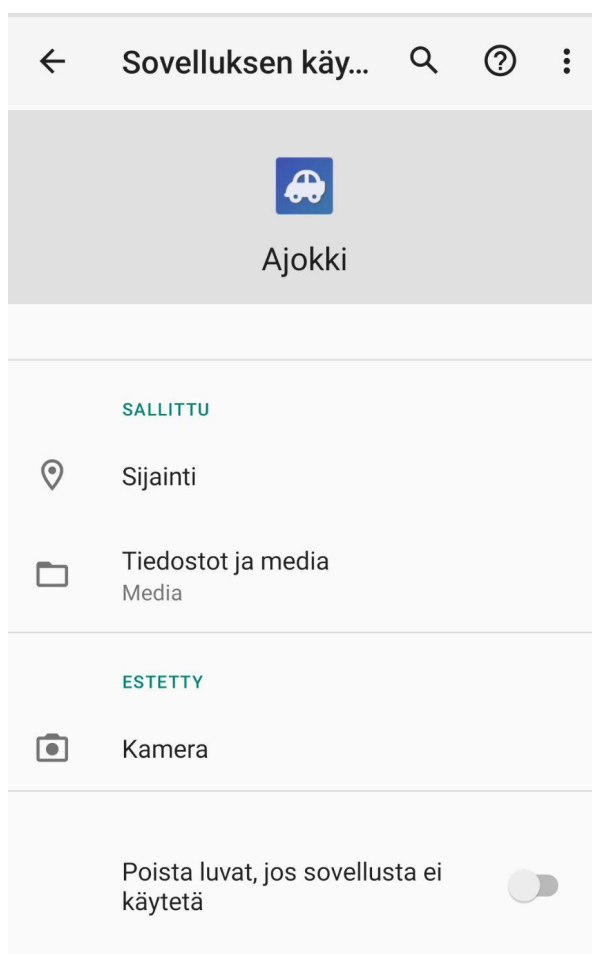
### 2.1.2 Android 12 ja uudemmat laitteet

Google Android 12 tai uudemmissa laitteissa on tullut mukana ominaisuuksia jotka vaikuttavat paikannustietoa käyttäviin ohjelmiin. Jotta ohjelmisto toimisi oikein tulee käyttäjän asettaa sovellukseen liittyvistä Android asetuksista käyttöön "Salli Aina" paikannukselle.

Tämä asetus sallii sovelluksen mitata matkoja myös ns. taustalla esim. puhelun aikana jne. Ilman tätä asetusta ohjelma toimii vain silloin kun se on avoinna näkyvillä laitteen näytöllä.



Uusissa laitteissa on myös toiminto joka poistaa sovelluksilta luvat automaattisesti, mikäli sovellus on ollut käytössä. Suosittelemme kytkemään myös tämän toiminnon pois.



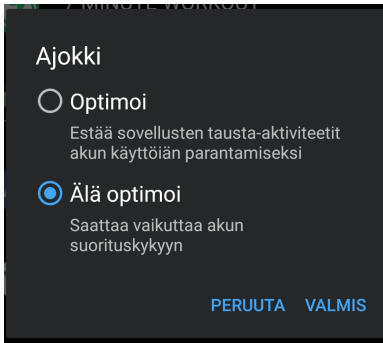
### 2.1.3 Akun käytön optimointi

Yksi tärkeimmistä asetuksista käyttäjän toimesta on akun käytön optimointi. Tällä hetkellä Android laitteille on Googlen sekä laitevalmistajan toimesta asennettu erilaisia lisäohjelmia, joiden erilaiset asetukset voivat aiheuttaa käyttöongelmia.

**Googlen asettamien sääntöjen mukaisesti asetuksia ei saa enää muuttaa ohjelmallisesti vaan toimenpiteet on suoritettava käyttäjän omasta toimesta.**

Suosittelavaa on pitää laite autolaturissa koko mittauksen ajan, sekä puhelimen tapauksessa välttää puhelimella puhumista. Joissain tapauksissa jokin laitevalmistaja on arvottanut puhelut niin, että laite sallii muiden taustalla olevien ohjelmien alasajamisen automaattisesti.

Googlen laitteisiin toimittamat säädöt voi tarkistaa seuraavasti.

<p>A: Android 6.0.1 ja uudempien akun optimointi asetukset.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Avaa laitteen <b>Asetukset</b></li> <li>(2) Valitse <b>Akku -&gt; Akun käytön optimointi</b></li> <li>(3) Etsi listalta Ajokki ja valitse sille toiminto "Älä Optimoï"</li> </ol> <p>Huom! Tämä asetus voi mennä takaisin tilaan "Optimoï", joidenkin laitevalmistajien tekemän ohjelmistopäivityksen aikana. Asetus on syytä aina tarkistaa, jos ongelmia esiintyy.</p>	
<p>B: Android 9 ja uudemmissa laitteissa on lisäksi tullut mukaan eristetyt sovellutukset lista. Tarkista ettei Ajokki ajopäiväkirja ole tällä listalla.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Avaa laitteen <b>Asetukset</b></li> <li>(2) Valitse <b>Akku -&gt; Mukautuva Virta</b></li> <li>(3) <b>Rajoitettujen sovellusten luettelo</b> -&gt; Tarkista ettei <b>Ajokki</b> ole listalla</li> </ol>	

Näiden asetusten lisäksi on olemassa myös laitevalmistaja kohtaisia rajoituksia/asetuksia ja näihin asetuksiin löydät lisätietoa laitevalmistajan omasta oppaasta tai kolmannen osapuolen ylläpitämältä sivustolta <https://dontkillmyapp.com/>. Sivustolta löytyy myös lista laitteista, joissa ongelmia voi esiintyä eniten. Autamme mielellämme selvittämään tämän listan puitteissa asioita, jos ongelmia asetusten tekemiseen tai löytämiseen ilmenee. Lisätietoa voi kysyä osoitteesta support@ajokki.fi

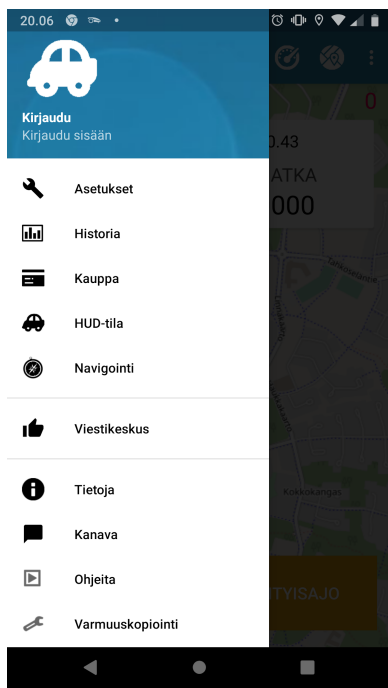
## 3.0 Peruskäyttö

### 3.1 Lisenssi

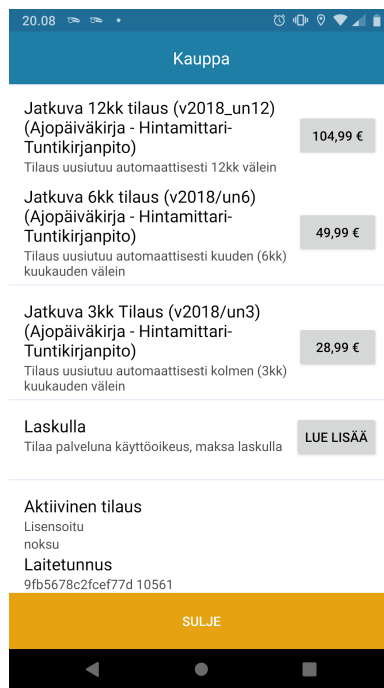
Ajokki ajopäiväkirjan käyttäminen vaatii lisenssin. Lisenssin voi hankkia suoraan tekemällä kk-tilaus ajopäiväkirjan kauppa-valikosta tai hankkimalla käyttöoikeus tilaamalla sellainen suoraan Eweek:n verkkosivuilta. <http://www.ewooks.fi/ajopaivakirjan-tilaus/>

Vaadittavan laitetunnuksen ja numeron löydät helposti Ajokki ajopäiväkirjan “Kauppa” näkymän alareunasta. Valitse vasemmasta reunasta **valikko** -> **Kauppa** -> Rullaa sivu alas ja katso laitekoodi. Monessa tapauksessa riittää kun ilmoittaa meille lopussa näkyvät numerot, joilla löydämme järjestelmästäme vastaavan laitteen ja voimme aktivoida lisenssin käyttöösi.

Kun lisenssi on aktivoitu, saat siitä vielä erillisen vahvistuksen sähköpostiisi.



Kuva 1: valikko



Kuva 2: Kauppa

Google Play tilausta ja laskulle tehtyä tilausta varten löydät ohjeita, hinnat ja lomakkeen [www-sivuiltamme https://www.ewooks.fi](https://www.ewooks.fi)

### 3.2 Laitteen paikka autossa

Käytettäessä ajopäiväkirjaa ajoneuvossa tulee huolehtia siitä, että laite on asennettu ajoneuvoon tukevaan telineeseen. Tukevasta telineestä ajopäiväkirjan käyttö on helppoa. On suositeltavaa, ettei laitetta operoida ajon aikana. Mittauksen käynnistys ja lopetus

suoritetaan silloin kun ajoneuvo ei liiku. Laite tulee asentaa autossa paikkaan, jossa sillä on ns. näköyhteys GPS-satelliitteihin. Esim. Autossa paras paikka on lähellä auton tuulilasia.

***Käytön aikana laite on suositeltavaa pitää myös autolaturissa, sillä aktiivinen mittaus kuluttaa jonkin verran enemmän laitteen akkua kuin normaalitila.***



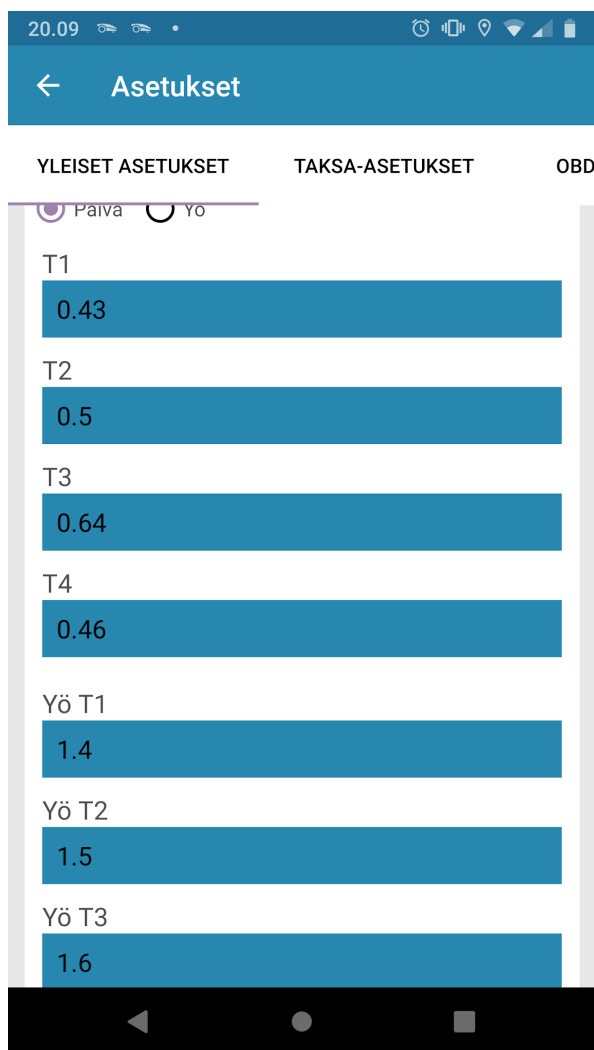
*Kuva 3: Laitteen sijoitus autossa*

### 3.3 Taksa-asetukset

Ajopäiväkirja sovelluksen peruskäyttö on hyvin yksinkertaista. Ennen käyttöönottamista tarkista “Yleiset asetukset” välilehdeltä, että ajopäiväkirjan asetuksissa on käytössä toiminto “Yksityisajo” tai “Työajo” sekä taksat T1, T2, T3 ja T4 on asetettu **työnantajan tai verottajan** antamien ohjeiden mukaisesti. Asetuksiin kannattaa myös lisätä auton rekisterinumero tai jokin muu tunnistetieto, joka tulee mukaan myös kuukausittaiseen ajopäiväkirja raporttiin. Peruskäytössä asetuksista ei ole tarpeen säätää muuta tässä vaiheessa. Poistu näkymästä käyttämällä esim. yläreunassa näkyvää pientä nuolta.

Vakiona T1 arvoksi on asetettu verottajan vuodelle 2019 antama kilometrihintaa, joka on 0.43€/km. Voimassa olevat verottajan antamat hinnat voi tarkistaa täältä.

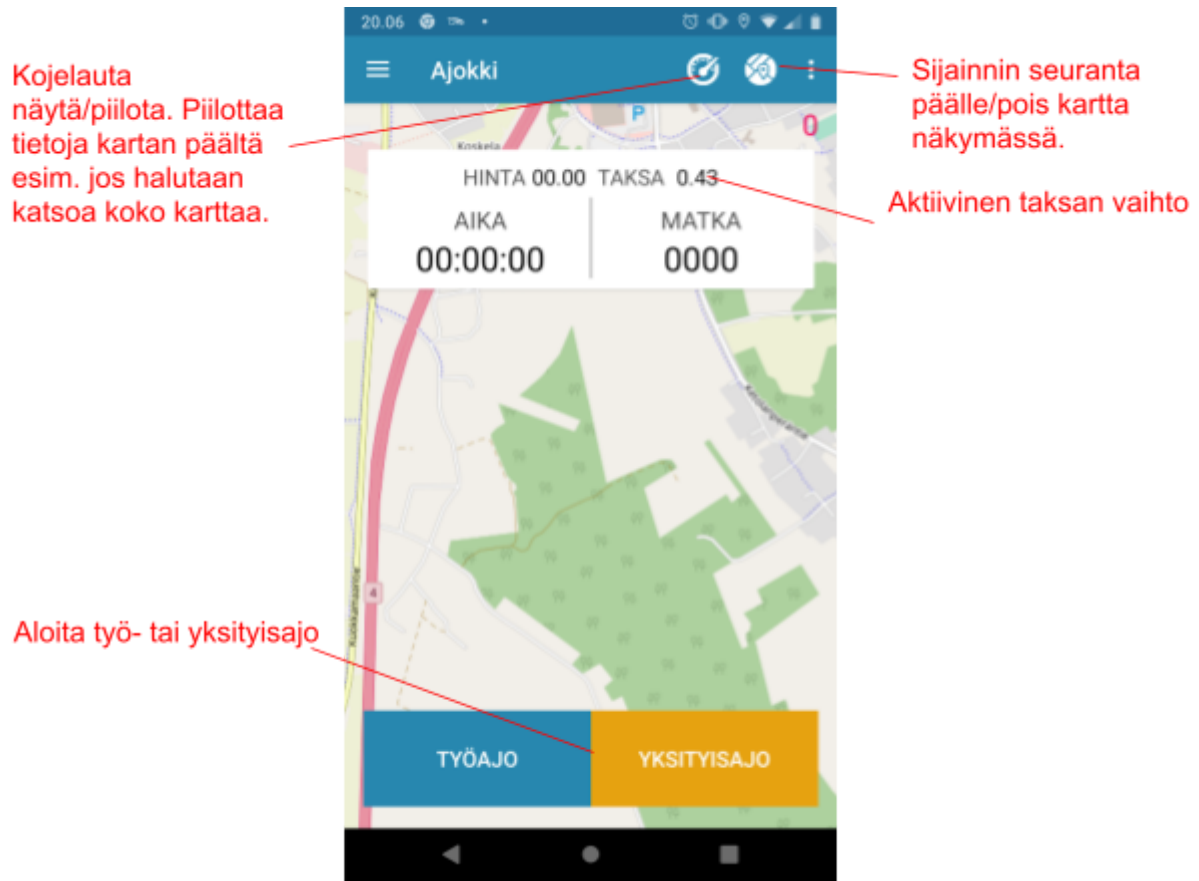
<https://www.vero.fi/syventavat-vero-ohjeet/paatokset/47405/verohallinnon-p%C3%A4%C3%A4t%C3%B6kset-verovapaista-matkakustannusten-korvauksista-vuonna-2019/#kilometrit>



Kuva 4: Taksat

### 3.4 Ajopäiväkirja perusnäky

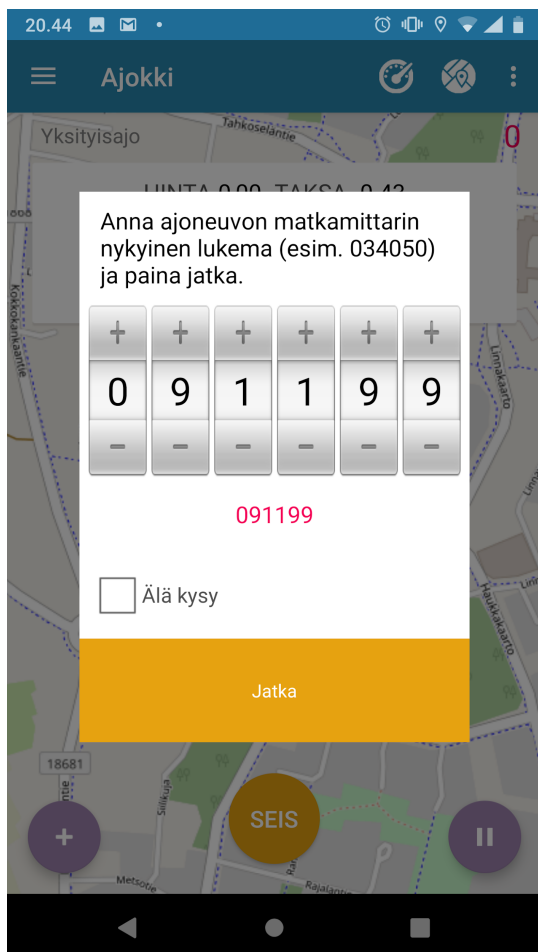
Kun perusasetukset on käyty läpi, voimme tutustua ajopäiväkirjan peruskäyttöliittymään. Käyttöliittymä on pyritty pitämään mahdollisimman yksinkertaisena. Seuraavassa kuvassa on käyty läpi käyttöliittymässä näkyvät painikkeet ja kosketuskohdat.



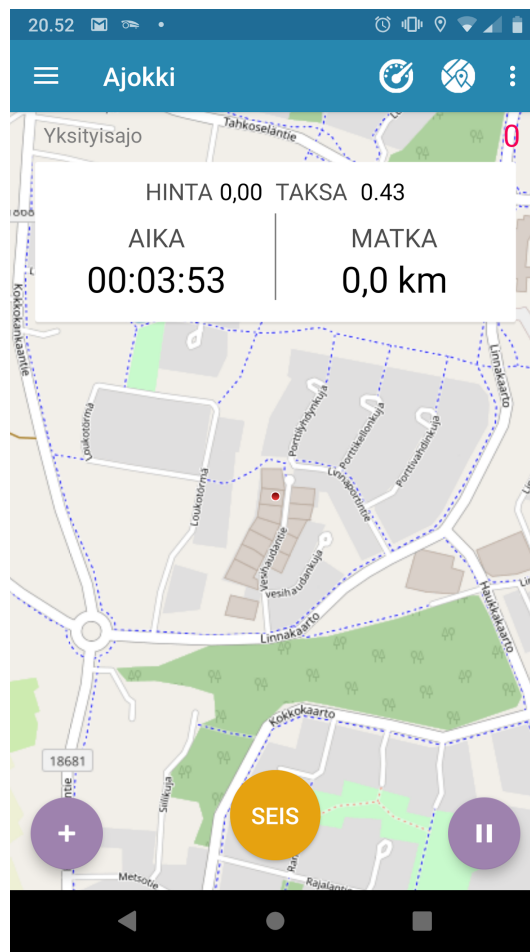
Kun matkan teko aloitetaan, valitaan näkymästä joko **“Työajo”** tai **“Yksityisajo”**. Tämän jälkeen perusasetuksilla ajopäiväkirja pyytää syöttämään ajoneuvon tämän hetkisen kilometrilukeman. Huomaa että kilometrilukema syötetään joissain tapauksissa varustettuna ns. etunollilla. Tämä vastaa monessa autossa auton mittaristossa olevaa lukemaa. Esim. jos autolla on ajettu 3100km, tulee luku tähän näkymään (Kuva 5) syöttää muodossa 003100 ja tämän jälkeen painetaan **“Jatka”**. Kilometrilukeman kyselyn voi kytkeä pois asetuksista. OBD-käytössä joissain tapauksissa lukema voidaan tasata suoraan auton ajotietokoneesta automaattisesti. OBD:n käyttö vaatii auton ja laitteen väliseen erikseen hankittavan sovittimen.

Matka päätetään painamalla pitkään ruudulta **“SEIS”** -painiketta, jolloin ajettu matka tallennetaan laitteen muistiin. (Kuva 6)





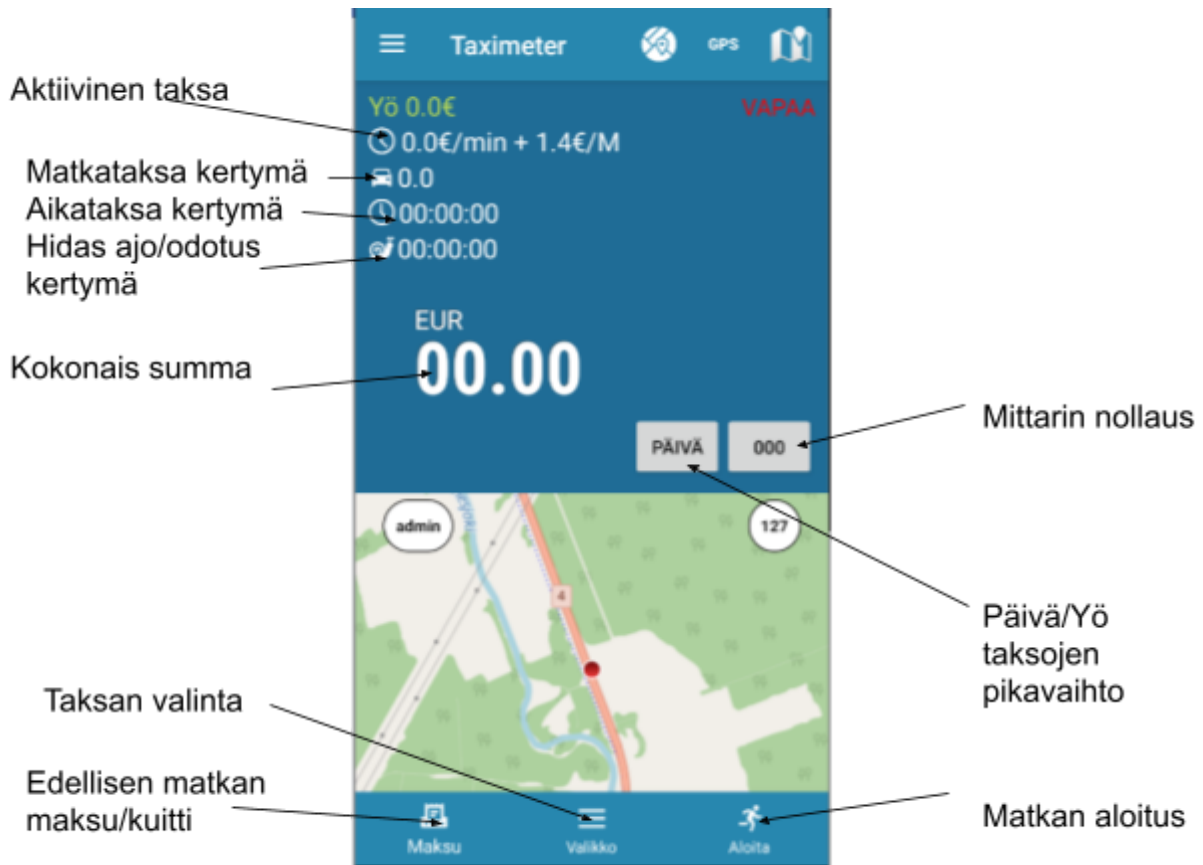
Kuva 5: Matkamittari lukeman asetus



Kuva 6: Ajopäiväkirja käytössä ja SEIS, Tauko- ja paikkatiedon kirjauspainikkeet

### 3.5 Taksamittari

Taksamittaritila on tarkoitettu ammattiautoilijoiden käyttöön. Monipuolisten taksasetuusten kanssa toimintaa voidaan verrata olevan samankaltainen kuin kiinteästi asennettavissa taksamittareissakin. Jos taksamittaritilaa käytetään henkilökuljetuksissa, on käyttäjän otettava itse huomioon käyttömaan lait ja asetukset.

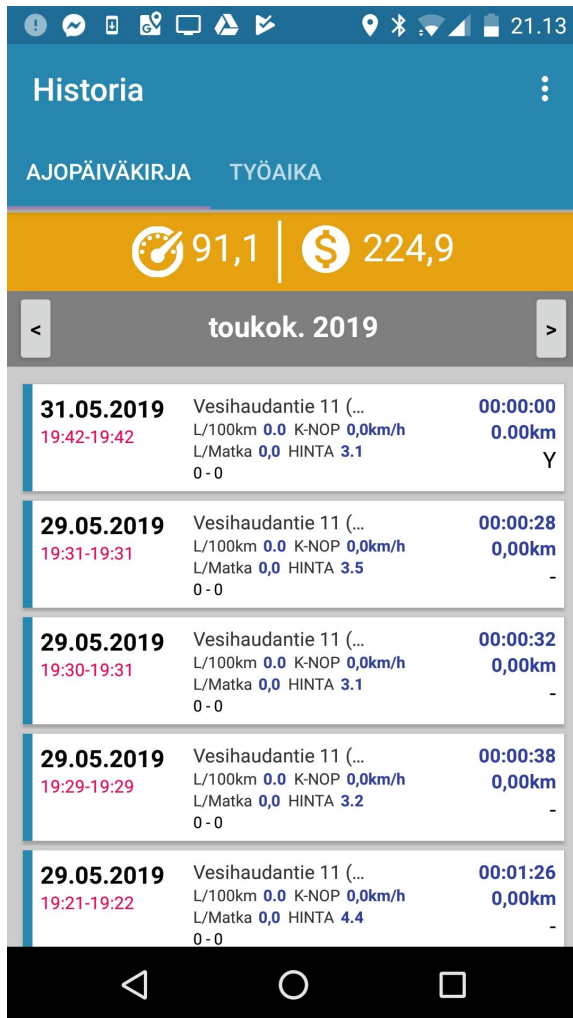


## 4.0 Ajopäiväkirja tietojen käsittely

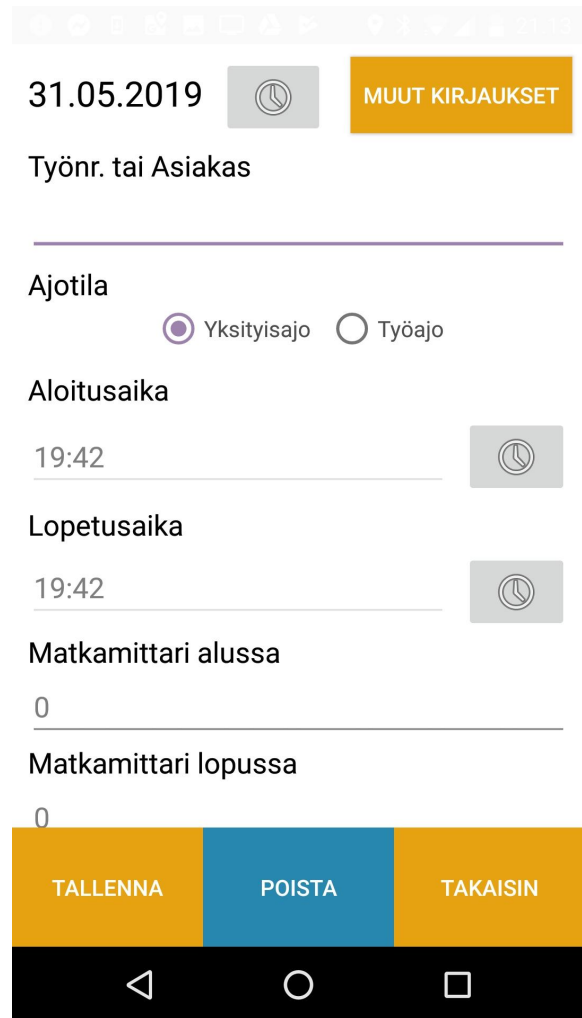
### 4.1 Raportit

Kaikki tiedot ajoista löytyvät ajopäiväkirjan historia-näkymästä (Kuva 7) . Näkymässä voidaan ajotietoja tarkastella kuukausikohtaisesti tai näyttää kaikki. On suositeltua säännöllisesti ns. siivota vanhoja tietoja pois järjestelmästä, sillä jos tietoja kertyy paljon voi niiden käsittely hidastua.

Historiassa olevia ajotietoja on myös mahdollista muokata. Muokkaaminen tapahtuu painamalla pitkään tietokentän päällä, jolloin tietoon liittyvä muokkaus näkymä avautuu (Kuva 8).

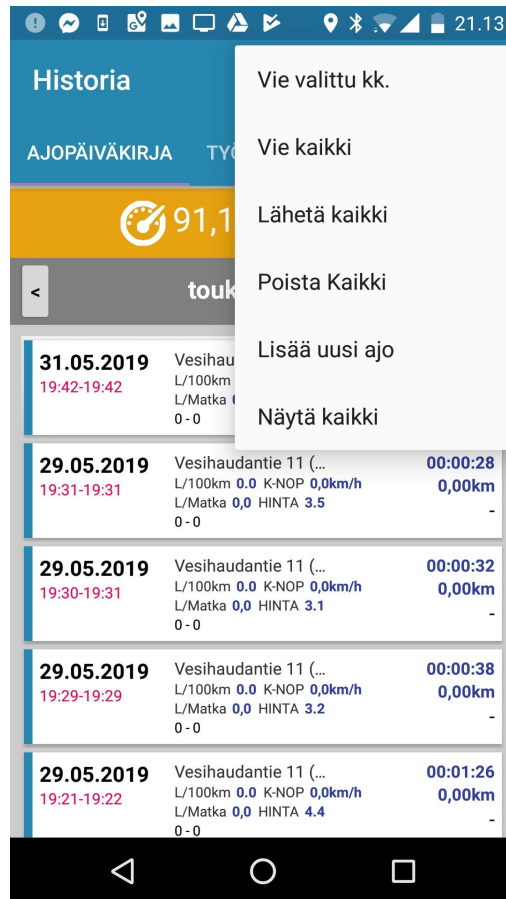


Kuva 7: Historia



Kuva 8: Muokkaus

Ajotietoja on myös mahdollista lisätä ns. käsin. Tämä tapahtuu valitsemalla historia näkymän alareunasta löytyvästä valikosta "Lisää uusi ajo" (Kuva 9)

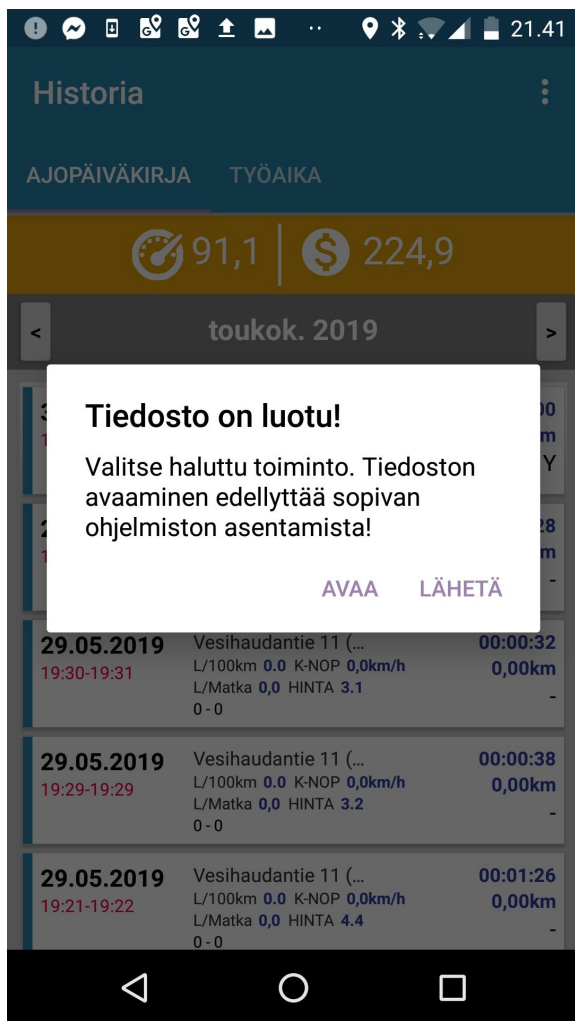


Kuva 9: Historia valikko

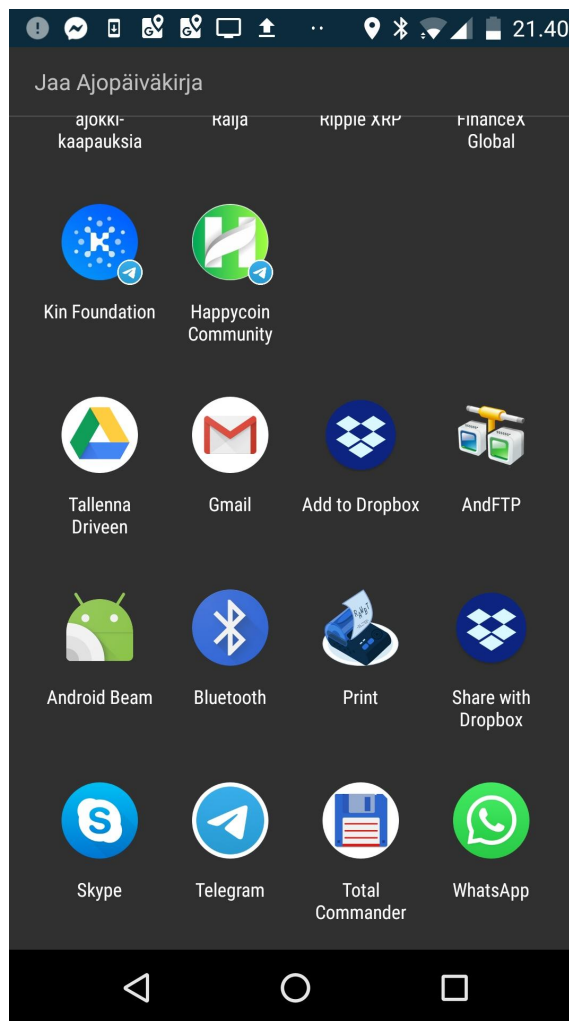
Ajotietojen kuukausiraportit saa historiasta vietyä Excel-tiedostoiksi valikosta löytyvän “Vie valittu kk.” - toiminnon avulla. Kun toimintoa painetaan, tallennetaan valitun kuukauden tiedot laitteen massamuistiin juuren kansioon “TripPRO”. Kansioon pääsee käsiksi puhelimen omalla tiedostonhallinta sovelluksella.

Ajopäiväkirja kysyy myös tässä yhteydessä haluatko lähettää tai avata muodostetun raportin (Kuva 10). Jos valitset “**Lähetä**”, avautuu tästä painikkeesta Android laitteen vakio tiedostojen käsittelyyn liittyvien ohjelmien luettelo. Luettelosta voit valita vaikkapa tiedoston lähettämisen sähköpostiin tai tallentaa tiedosto Google Drive kansioon. Vaihtoehtoja ja tapoja on useita ja ne riippuvat siitä mitä ohjelmia laitteelle on asennettu (Kuva 11).

Suosittu tapa on käyttää jotain yrityksen yhteistä Google Drive kansiota, jonne raportit kuukausittain siirretään. Toiminto “**Avaa**” avaa excel tiedoston laitteeseen asennetussa kolmannen osapuolen excel tietoja käsittelevässä ohjelmassa. Näitä ohjelmia löytyy Google Playstä useita ja usein laitteelle on laitevalmistajan toimesta jo asennettu joku.



Kuva 10: Tiedosto on luotu



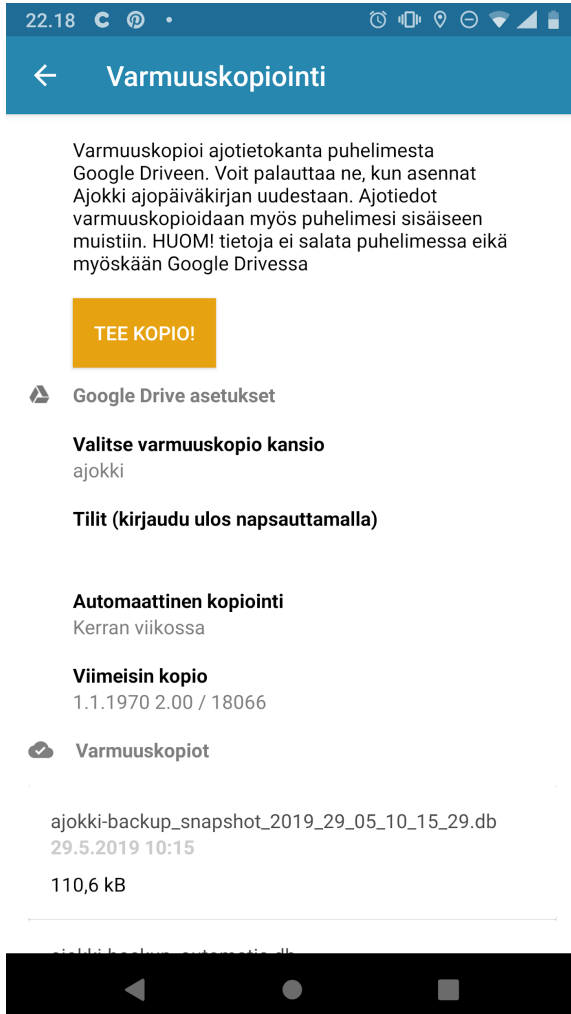
Kuva 11: Jaa Ajopäiväkirja

## 4.2 Varmuuskopiointi

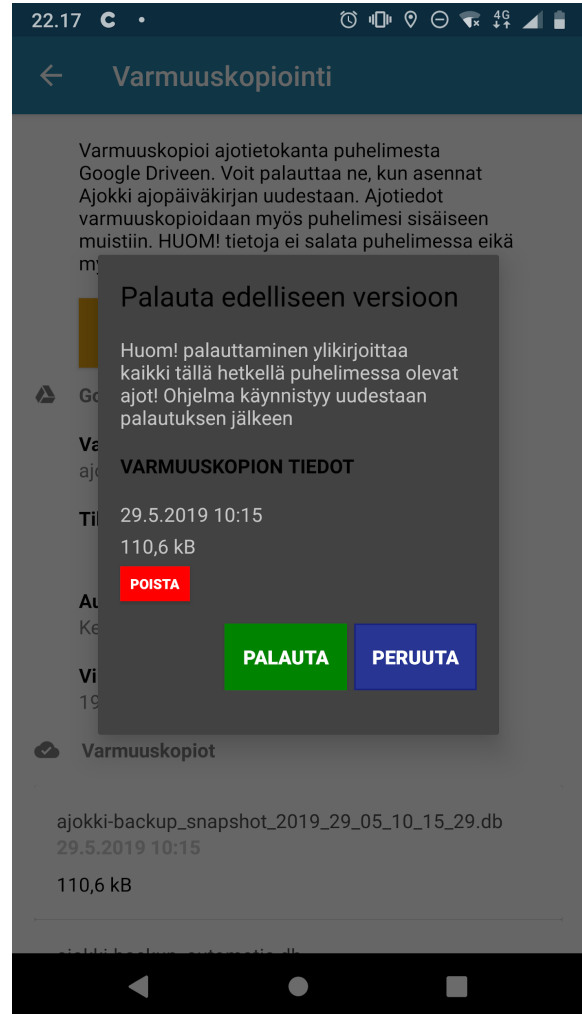
Ajopäiväkirja tiedot tallentuvat laitteen massamuistiin, mutta niiden palauttaminen esim. laitteen rikkoutuessa voi olla vaikeaa. Suosittelemme siis säännöllisten varmuuskopioiden ottamista tiedoista tai käyttämällä Google Drive varmuuskopiointia, jota voi myös automatisoida. Google Driven käyttö vaatii, että laitteelle on asetettu Google Tili. Jos yrityksessä on kaikissa laitteissa käytössä sama tili, tulee varmuuskopiot asettaa tallentamaan Google Drivessa eri kansioihin. Tällä menettelyllä vältetään tietojen ylikirjoitus. Google Drive varmuuskopiointi vie koko tietokannan kerralla Google Driveen, josta sama tietokanta on myös palautettavissa laitteelle tai sen voi myös viedä uuteen laitteeseen. Tietokanta on SQLite formaatissa, joten sitä voi käsitellä PC:llä sopivalla työkalulla.

Varmuuskopiointi aktivoidaan valitsemalla valikosta "Varmuuskopiointi". Ensimmäisellä kerralla pyydetään valitsemaan/syöttämään laitteelle tilin tiedot, johon Google Drive käyttöoikeudet liitetään. Hyväksy kaikki oikeudet tälle, jos laite niitä kysyy. Tämän jälkeen valitse varmuuskopioille sopiva kansio, "Valitse varmuuskopio kansio". Tässä vaiheessa voit

luoda Google Driveen myös uuden kansion, johon tietokanta voidaan viedä. Kohdasta Automaattinen kopio voit valita kuinka usein kopiota viedään Google Driveen. Esim. Ei koskaan, Joka Päivä, Kerran viikossa tai Kerran kuukaudessa. Edellisestä kopiosta kulunut aika tarkistetaan aina kun avaat ajopäiväkirjan uudestaan. Jos edellisestä on kulunut esim. viikko, suoritetaan kopiointi taustalla. (Kuva 12)



Kuva 12: Varmuuskopiointin asetukset



Kuva 13: Tietokannan palautus

**Lisätietoja ja käyttöohjeita löydät sivulta <https://www.ewooks.fi> ongelma tilanteissa voi olla yhteydessä sähköpostitse osoitteeseen [support@ajokki.fi](mailto:support@ajokki.fi) tai käyttää sivultamme löytyvää lomaketta/chat palvelua.**

## 5.0 Asetukset

Tässä kappaleessa käymme läpi kaikki ajopäiväkirjan asetukset.

### 5.1 Yleiset asetukset

Yleiset asetukset välilehdeltä löydät asetuksia jotka vaikuttavat, mm näyttöön liittyvissä asioissa. Välilehdellä on myös sellaisia asetuksia, jotka eivät kuulu mihinkään muuhun.

1: Ajoneuvon rekisterinumero tai muu tunnistenumero. Tätä kenttää käytetään kun haluat yksilöidä laitteelle tallennettavat esim. auton rekisterinumeron perusteella. Tämä tieto tulee mukaan myös ajopäiväkirjasta saatavaan excel-raporttiin ajoista.

Ajoneuvon rekisterinumero tai muu tunnistenumero

2: Ajotila, ajotilaa Yksityis- ja työnajo:n ns vakiotila voidaan asettaa tästä. Huomaa kuitenkin että normaalissa ajopäiväkirja tilassa voimaan jää automaattisesti viimeksi käytetty tila, jota käytetään esim. silloin kun ajopäiväkirja on automaattisessa tallennustilassa. Taksa-ajo tila muuttaa koko käyttöliittymän ulkoasun taksamittaria ja aktivoi hinnan mittaamisen tarvittavat toiminnot käyttöön.

Ajotila

Yksityisajo  Työajo  Taksa-ajo

3: Näkymä vaakatasoon, tällä toiminnolla saat pakotettua käyttöliittymän vaakasuuntaiset näytölle.

Näkymä vaakatasoon

4: Päivä-/Yövärit, muuttaa käyttöliittymän värit sopimaan joko yö tai päivä teemaiseksi.

Päivä-/Yövärit

Päivä  Yö

5: Lyöntiväli näytöllä, tällä arvolla voidaan säätää millaisin askelin näytöllä muuttuva taksa tieto päivittyy ruudulle. Arvo ei vaikuta lopputulokseen, mutta tekee mittarin näytöstä rauhallisemman. Vakio arvo 0.1, mikä vastaa näytössä 0.10€

Lyöntiväli näytöllä

0.10

6: Pidä GPS käynnissä, tällä toiminnolla saadaan laitteen GPS päivittämään tilaansa useammin. Toiminto takaa nopeamman käynnistyksen liikkeelle lähdettäessä.

## Pidä GPS käynnissä

Pidä GPS aina käynnissä.



7: Nopeuskamerat, jos alueella on saatavilla nopeuskamera tietoa, voi näyttää ne kartalla ja saada niistä myös hälytyksiä.



## Nopeuskamerat

Näytä

Hälyytä

## 5.2 Taksa-asetukset

Taksa-asetukset näkymästä löytyy kaikkia taksa-ajoon liittyvät asetukset sekä taksat T1,T2,T3 ja T4, jotka ovat käytössä myös normaalissa ajopäiväkirjassa.

Lukitus painike, tarvittaessa taksa-asetukset voi lukita PIN-koodilla jolloin asetuksia ei pääsee muuttamaan tietämättä kodia.	
Otsikko, taksa-tilassa näkyvän "Ajokki" tekstin voi vaihtaa tästä haluamukseen. Esim. Pekan Taksi. Tämän tarkoitus on tuoda käyttävän yrityksen omaa nimeä ja brandia paremmin esille.	Otsikko 



Yrityksentiedot, tälle riville tulee esim. yrityksen nimi ja Y-Tunnus. Näitä tietoja käytetään mm. kun maksukuitti muodostuu.	Yrityksentiedot (esim. Matin kuljetus y-tunnus 123456-7) Pekan Taksi 123456-7
Kuljettaja esim. numero tai nimikirjaimet. (Huom tämän tilalla on versiosta 7.41 alkaen käyttäjät välilehti asetuksissa)	Kuljettaja (esim. Matti L tai 12345) Pekka
Auton tunnistetieto, numero tai rekisterinumero	Auto id AAA-131
Vapaakenttä, tähän kirjoitettu teksti näkyy taksa-tilassa näkymän alareunassa. Tässä kentässä voidaan läpinäkyvyyden vuoksi kertoa vaikkapa kuljettajan kokonimi Esim: <i>Kuljettaja [Etunimi] [Sukunimi]</i>	Vapaakenttä (Jos tyhjä, niin ei näytetä) Kuljettaja: Pekka Taksari
T1 - T4 ja T1 yö - T4 yö Näihin kenttiin tulee halutut kilometrihinnat sisältäen ALV osuuden. T1-T4 ova päivähinnat ja vastaavasti T1 yö ja T4 yö ovat yö hinnat.	
Valuutta, tästä näkemystä voidaan valita, mitä valuuttaa näytössä käytetään, tämä arvo vaikuttaa myös SumUp maksuihin. Huom! Valuutat MXN (Meksiko) ja RUB (Venäjä) eivät ole SumUp:n tukemia.	Valuutta EUR EUR
Laskenta tila. Tällä asetuksella voit määritellä lasketaanko matkan hinta Matkan, Ajan tai Matkan ja ajan yhdistelemällä.	Lasketaan taksa matkan tai ajan mukaan <input checked="" type="radio"/> Matkan <input type="radio"/> Ajan <input type="radio"/> Matka + Aika
Päivä- tai yötaksat käytössä. Tilaa voi vaihtaa myös takatilassa löytyvällä painikkeella.	Muu, Päivä- tai yötaksat käytössä <input checked="" type="radio"/> Päivä <input type="radio"/> Yö
Taksa per minuutti. Tämä on minuuttitaksa veloituksen hinta.	Taksa per minuutti 0.80
Aloituskassa, hinta joka tulee automaattisesti kun matka aloitetaan.	Aloituskassa 3.20

Odotuksen hinta minuutille	Odotustaksa per minuutti 0.8
Lentokenttä taksa, kiinteä hinta joka lisätään hintaan	Lentokenttä taksa 3
Extrat painike, tällä painikkeella avautuu näkymä, jossa voi rakentaa 4 kpl eri taksoihin perustuvia vaihtoehtoja ja nimetä niitä kts. kappale Ekstra-taksat.	EXTRAT
Automaattinen odotustila nopeuden pudotessa alle annetun arvon.	Automaattinen odotustila, jos nopeus pienempi kuin: 0.0
SEIS painike napin toiminta, näyttää joko maksuvaihtoehdot tai lopettaa matkan heti (Näyttää ns. loppulaskun) riippuen kumman koet parhaaksi.	SEIS painiketta painettaessa, näytä maksuvalikko ensin.

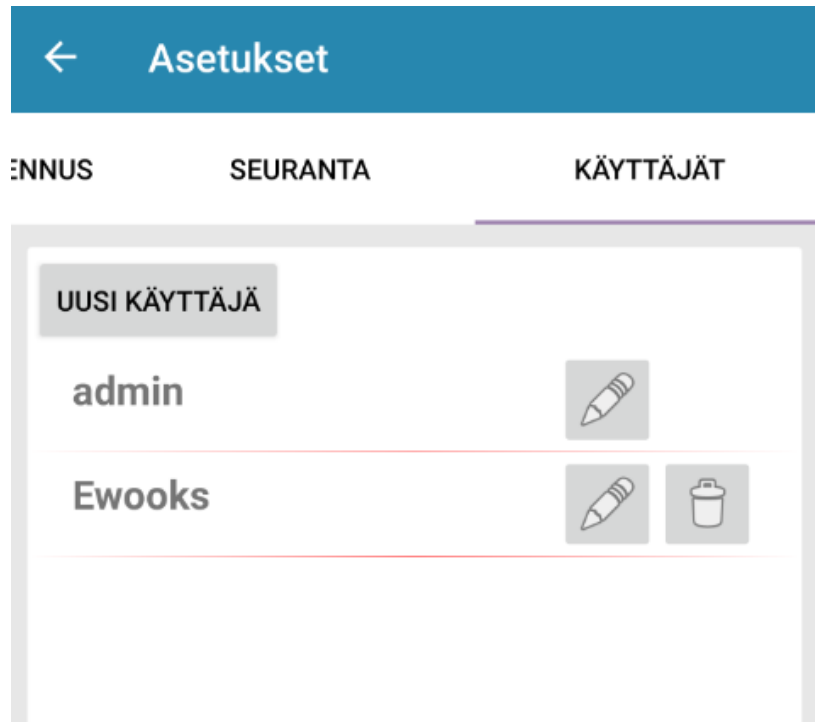
## 5.2.1 Ekstra-taksat

Ekstra-taksat näkymässä voit tehdä neljä omaa taksaa perustuen olemassa oleviin taksoihin tai antamalla taksoille omia arvoja. Nimetyt painikkeet näkyvät takatilassa löytyvät valikossa. Alla olevasta taulukosta on näkyvissä eri yhdistelmät.

Taksa kombinaatiot extroille						
Nimi	Start Fee type	Custom fee	Distance Fee type	Distance fee	Time fee	Extra Only
E1	NORMAL (YÖ/PÄIVÄ)		NORMAL		EI	EI
E2	NORMAL (YÖ/PÄIVÄ)		CUSTOM	asetettu	EI	EI
E3	NORMAL (YÖ/PÄIVÄ)		OFF		EI	EI
E4	NORMAL (YÖ/PÄIVÄ)		NORMAL		KYLLÄ	EI
E5	CUSTOM	asetettu	NORMAL		EI	EI
E6	CUSTOM	asetettu	CUSTOM	asetettu	EI	EI
E7	CUSTOM	asetettu	OFF		EI	EI
E8	CUSTOM	asetettu	NORMAL		KYLLÄ	EI
E9	OFF		NORMAL		EI	EI
E10	OFF		CUSTOM	asetettu	EI	EI
E11	OFF		OFF		EI	EI
E12	OFF		NORMAL		KYLLÄ	EI
E13	Ei muokattavissa	asetettu	Ei muokattavissa	Ei muokattavissa	Ei muokattavissa	KYLLÄ

## 5.2.2 Käyttäjät

Versiosta 7.41 alkaen käyttäjien hallinta on siirretty käyttäjät välilehdelle. Perus lisenssiin kuuluu kaksi käyttäjää ja yksi ylläpitäjä (admin). Käyttäjille voi näkymässä antaa myös PIN koodin, joka estää ei ylläpitäjiä näkemästä käyttäjien tietoja. Yksittäiselle käyttäjälle voidaan antaa myös ylläpitäjän (admin) oikeudet, jolloin käyttäjä näkee kaikki tapahtumat laitteesta.




## 5.3 OBD-asetukset

Ajokki ajopäiväkirja tukee ELM 327 yhteensopivia OBD-II bluetooth laitteita. OBD-laite voidaan liittää auton OBD-porttiin ja saada tätä kautta mittaustietoa suoraan auton omalta ajotietokoneesta. Yleisesti kaikista vuoden 2005 valmistetuista autoista löytyy OBD-portti, johon laite voidaan liittää. Autoista saatavan tieto voi vaihdella automerkistä riippuen ja emme voi taata, että OBD-mittaus toimisi juuri sinun autossasi. Alla näet kuitenkin listan merkeistä joilla olemme testausta tehneet ja mikä auton ajotietokoneesta saaduista arvoista toimii. Pääsääntöisesti testatut autot ovat olleet vuoden 2015 tai uudempia malleja. Huomaa että markkinoilla on paljon sellaisia OBD-laitteita joiden sisäinen ohjelmisto versio ja kytkennät eivät ole toimivia. Suosittelemme, että tarkista ostamasi laitteen ohjelmisto version esim. käyttäen Google Play:stä löytyvää ELM327 Identifier ohjelmistoa <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.applagapp.elm327identifier>

Kuva: ELM327 Identifier ohjelmasta:  
Ohjelmisto versiota tulee olla vähintään versiosta 1.5, mutta mitä uudempi ohjelmisto on kyseessä sen varmemmin se toimii myös uudemmissa autoissa.

Testin päätyttyä muista valita Disconnect ELM327 Identifier ohjelmasta, muuta ohjelma pitää laitteen yhteyttä auki ja siihen voi liittyä muilla ohjelmilla.



4G 15:13 81%

ELM327 Identifier  
ApplagApp  
<Android-Vlink> says: I'm an "ELM327 v2.1"

DISCONNECT	RESCAN	RESULTS
Supported	ELM327 v.	Unsupported
43	1.0	0
6	1.1	0
14	1.2	0
13	1.3	0
1	1.3a	0
8	1.4	0
7	1.4b	0
3	2.0	0
2	2.1	0
0	2.2	6

CONNECTED TO <Android-Vlink>  
SCAN COMPLETED

Sent: 103/103

### 5.3.1 Testeissä käytetty OBD laitteet

**Fuj:tech OBD II ELM327 Bluetooth diagnostiikka-anturi**

**Myyjä: [www.verkkokauppa.com](http://www.verkkokauppa.com)**



<p><b>Super Mini ELM327 OBD2 Bluetooth V1.5</b></p> <p><b>Myyjä: Kiina (Toimme itse maahan pienen erän näitä)</b></p>	 <p>ELM327 V2.1 16PIN OBD2 CAN2.0 Bluetooth</p> <p>ELM 327 MINI Interface Supports all OBDII protocols</p>
<p><b>ELM 327 Switch V2.1 OBDII Bluetooth</b> Virta kytkimellä varustettu. Ohjelmisto versio 1.5</p> <p><b>Myyjä: Kiina (Toimme itse maahan pienen erän näitä)</b></p>	 <p>V2.1 ON/OFF Switch UP0802</p> <p>Interface Supports all OBDII protocols</p>
<p><b>OBDII Bluetooth Car Diagnostic</b></p> <p>Myyjä: <a href="http://www.dx.com">www.dx.com</a> ja <a href="https://www.elekma.com">https://www.elekma.com</a></p>	 <p>OBDII Scanner ADVANCED OBDII SCANNING TOOL</p>

### 5.3.2 Testatut OBD toiminnot autoissa

Alla lista autoista joissa olemme itse testanneet OBD:n toimintaa ajopäiväkirja käytössä. Lista on suuntaa antava, sillä automerkkejä ja malleja on niin paljon, ettei 100% yhteen sopivuutta voi taata. Jos toteat jollain auton merkillä ja mallilla ohjelmiston toimivaksi voit kertoa meille siitä osoitteeseen [info@ewooks.fi](mailto:info@ewooks.fi)

Merkki (2015->)	Nopeus/Speed	Kierrokset/RPM	Ilmavirta/MAF	Lämpö/Temp	Kulutus/MPG
Opel	OK	OK	OK	OK	OK
Volvo	OK	OK	OK	OK	OK
VW	OK	OK	OK	OK	OK
Nissan	OK	OK	NOK	OK	NOK
Toyota	OK	OK	OK	OK	OK
Renault	OK	OK	Testissä	Testissä	Testissä
Skoda	Testissä	Testissä	Testissä	Testissä	Testissä

### 5.3.2 OBD-laiteen asennus

Ennen käyttöönottoa tulee sinun löytää käyttämästäsi autosta OBD-laitteelle sopiva portti. Portin paikka vaihtelee auton valmistajan mukaan, mutta yleisin paikka portille on kuljettajan puolella vasemmassa alareunassa, lähellä paikkaa jossa on myös auton sulakerasia.



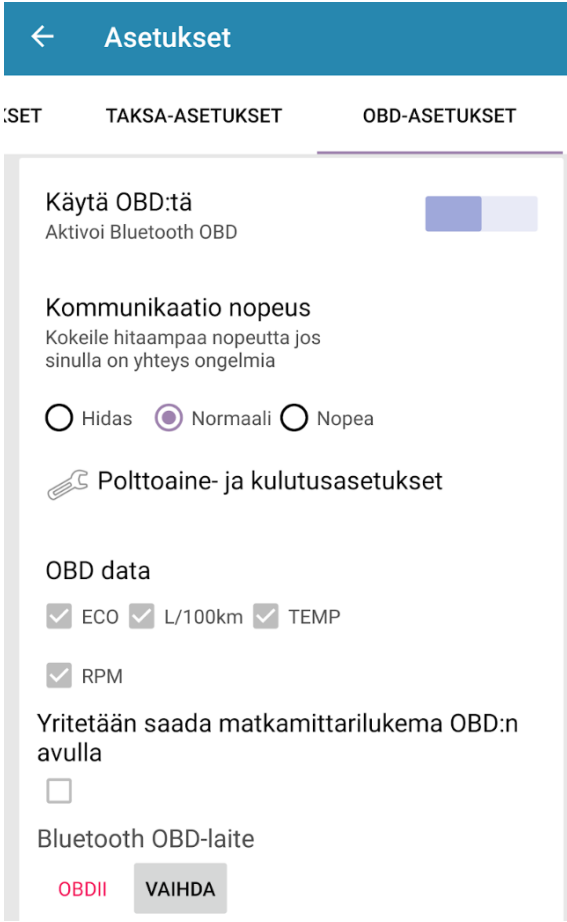
*Havainnekuva OBD-portti autossa*

Kun laite on kytketty porttiin voit käynnistää auton ja tarkistaa, että laitteessa palaa merkkivalot (Huom! kaikissa OBD-laite malleissa ei välttämättä ole merkkivaloja). Seuraavaksi olemme valmiit suorittamaan OBD-laitteen liittämisen Android laitteeseen.

1: Tarkista Android, että Android laitteen Bluetooth on aktiivinen	
2: Käynnistä ajopäiväkirja ja avaa asetuksista välilehti OBD-Asetukset	

<p>3: Aktivoi toiminto “Käytä OBD:tä”, huomaa, että tässä tilassa GPS-mittaus ei ole enää käytössä. Kommunikaatio nopeus voi olla tässä vaiheessa “Normaali”, jos kuitenkin myöhemmässä vaiheessa yhteyden muodostamisessa on ongelmia voi kokeilla tästä, muita vaihtoehtoja.</p>	
<p>4: Palaa takaisin ajopäiväkirja näkymään ja valitse esim. “Työajo”</p>	
<p>5: Ensimmäisellä käynnistyksellä ohjelma kysyy sinulta mihin laitteeseen haluat kytkeytyä. Oletuksena on ettei sinulla tällä hetkellä ole vielä liitetty OBD-II joten valitse “Lisää”</p> <p>Jos listalta löytyy jo esim. OBD-II laite voit hypätä suoraan kohtaa 8</p>	
<p>6: Androidin Bluetooth ja laiteyhteys näkymästä valitse “Muodosta laitepari uuden laitteen kanssa”</p>	
<p>7: Odota kunnes listalle ilmestyy jokin OBD-laite. Laitteen nimi voi vaihdella laitevalmistajan mukaan, mutta yleensä nimessä esiintyy kirjaimet OBD. Valitse laite ja muodosta siihen yhteys, laitteesta riippuen PIN koodi voi olla esim 0000 tai 1234. Tarkista PIN koodi OBD-laite valmistajan ohjeista.</p>	
<p>8: Palaa takaisin ajopäiväkirjaan ja valitse listalta OBD-laite ja kokeile yhteyden muodostusta käynnistämällä mittaus.</p>	

### 5.3.3 OBD-asetukset näkymä

<p>1: Käytä OBD:tä on/off kytkin</p> <p>2: Kommunikaatio nopeus, autojen ajotietokoneet saattavat toimia paremmin käyttäen eri nopeuksia. Olemme valmiiksi määritelleet kolme eri nopeutta. Kokeile mikä toimii parhaiten, suosittelemme "Nopeaa" jos se toimii autosi/OBD-laitteen kanssa.</p> <p>3: Polttoaine- ja kulutus asetukset näkymä</p> <p>4: OBD data, mitä tietoa ajotietokoneesta kerätään ja näytetään. Huoma, ECO, Kulutus, Temp ja RPM tiedot näkyvät vain ajopäiväkirja tilassa.</p> <p>5: Yritetään saada matkamittarilukema OBD:ltä. Tämän toiminnon avulla voidaan yrittää selvittää auton tämänhetkinen mittarilukema. Huom! autonvalmistajat eivät anna lukea oikeaa arvoa joten tämä arvo toimii vain jos ns. arvon on resetoitu/asetettu auton huollon yhteydessä. Arvo ei välttämättä ole aina oikein.</p> <p>6: Aktiivinen OBD-laite sekä laitteen vaihto painike.</p>	
--	---

## 5.4 Reitit ja tallennus

<p>Kysytäänkö matkamittarilukema? On/Off kytkin. Jos haluat, että ohjelma kysyy matkan alkaessa auton tämän hetkisen matkamittarilukeman. Tämä toiminto auttaa pitämään matkamittarilukeman ajan tasalla.</p>	
<p>Matkamittari lukema, näyttää tällä hetkellä olevan viimeisimmän matkamittarilukeman. Arvoa voi myös säätää tästä.</p>	
<p>Tallenna etapit, toiminnon ollessa käytössä ajon aikana tallennetaan teiden nimiä ajopäiväkirjan kuvaukseen. Huom tiedot haetaan OpenStreetMap palvelimelta ja kaikkia tietietoja ei välttämättä löydy järjestelmästä. Puutteellisia tietoja voi kuka</p>	



tahansa lisätä tai pyytää lisäämään. Lisätietoja tästä <a href="https://www.openstreetmap.org">https://www.openstreetmap.org</a>	
Tallenna aika reitille, tominnon olessa käytössä etapeille tallennetaan nimen lisäksi aikaleima.	
Mittaa automaattisesti. Ajopäiväkirjassa on myös mahdollista käyttää ns. automaattista tallennusta. Toiminto pyrkii selvittämään käyttäjän liikkeiden mukaan milloin ollaan autossa ja matka alkaa tai päättyy. Toiminon tarkkuus rippuu käytössä olevasta laitteista. Toiminto ei ole käytössä taksa-tilassa.	
Automaattisen lopetuksen ajastin, toiminnon ollessa päällä ajopäiväkirja katkaisee matka teon automaattisesti jos se havaitsee ettei olla enää autossa tai matka nopeus ei vastaa ajonopeuksia.	
Metriäinen tai Maili järjestelmä. Sovellus tukee joko metrinen tai maili järjestelmää. (SI -järjestelmä)	
Käytä Google navigointia, aktivoi Google navigointi painikkeen ja kelluvan widgetin jota voi käyttää eri sovellusten päällä.	

## 5.5 Seuranta (Ilman app.ewooks.fi verkkopalvelua)

Seuranta toiminnon löytyvät asetuksista, "Seuranta" -välilehdeltä.

Seuranta on tarkoitettu lisäksi taksa-tilaa käyttäville ja asiakaskuljetuksia ajaville. Toiminnon avulla kuljettaja voi halutessaan julkaista laitteen paikkatiedot <https://taksit-kartalla.fi> sivulla näkyvälle kartalle.

Toiminto vaatii yksittäiseltä laitteelta voimassa olevan lisenssin, sekä kuljetusyrityksen rekisteröitymisen <https://www.ajokki.fi/register.html> . Toiminnosta on myös mahdollista jakaa väliaikainen ja pysyvä seurantakoodi. Väliaikaista ja pysyvää seurantaa voidaan käyttää myös normaalissa ajopäiväkirja tilassa.

Normaalissa ajopäiväkirja tehty paikkatiedon jakaminen ei näy julkisella kartalla (vain kuljettajan jakaman linkin kautta) Väliaikaisen sijainnin jakaminen toimii myös normaalissa ajopäiväkirja tilassa.

Kartalle julkaistavat tiedot: Puhelinnumero, joka annetaan "Viestikeskus" välilehdeltä, Yrityksen tiedot "Taksa-asetukset" välilehdeltä, sekä laitteen GPS paikkatiedot.

(EI PAKOLLINEN) Oman koodisi, tähän kenttään voi antaa seurantakoodi arvon joka on ns. pysyvä. Antamalla tämän koodin seuranta. Huomaa että tässä ei kannata käyttää välilyöntejä tai isoja kirjaimia	Oma seurankoodisi, tällä koodilla laittettasi voi seurata aina samalla tunnuksella <input type="text"/>
Puhelinnumero johon haluat yhteydenottoja jos laitteen sijainti on julkinen. HUOM kirjoita numero kansainvälisessä muodossa, jotta se toimii WhatApp:ssa eli Suomessa numeron alkuun tulee +358	Puhelinnumero SMS/Puhelu tai WhatsUp:lle <input type="text"/>
Olet aktiivinen on/off kytkin, Off tilassa laitteen sijaintia ei julkaista. Tällä voit myös pakottaa auton sijainnin kartalle ja pois	Et ole aktiivien <input type="checkbox"/>
Älä julkaise sijaintia julkisella kartalla on/off kytkin. Halutessasi voi jakaa vain yksityistä seurantakoodi taksatilassa. Ajopäiväkirjatilassa ei julkaista julkiselle kartalle tilaa ollenkaan, joten tällä kytkimellä ei ole vaikutusta.	Älä julkaise sijaintia julkisella kartalla, vain seuratakoodit on käytössä <input type="checkbox"/>
Lähetä painike, tällä painikkeella voi lähettää väliaikaisen seuranta linkin esim. WhatsApp:lla, SMS:llä tai jollain muulla haluamallasi. Väliaikainen koodi vaihtuu aina kun matka päätetään.	Lähetä väliaikainen seurantalinkki <input type="button" value="LÄHETÄ"/>

Jotta laite näkyy kartalla tulee seuraavien ehtojen täyttyä.

1: Laitteessa on sallittu seuranta ja GPS aktiivisena

2: Laitteessa on aktiivinen työvuoro käynnissä

3: Ajoneuvo näkyy julkisella kartalla vain silloin, kun se on ns. vapaa. Kun auto on ns. varattu, ei se näy kartalla (toiminto on automaattinen)

## 5.6 Seuranta keskitetty hallinta ja yrityssivu julkinen sivu

Keskitetty hallinta on mahdollista saada ostamalla käyttöön app.ewooks.fi pilvipalvelu. Tässä mallissa jokainen laite liitetään osaksi yritysprofiilia. Yritysprofiiliin saa tunnukset, joilla voi hallita liitettyjä laitteita ja niistä palveluun tallennettavaa tietoa. Voimassa olevan hinnaston löydät <https://www.ewooks.fi> verkkosivulta. Palveluun on mahdollista aktivoida seuraavat osat.

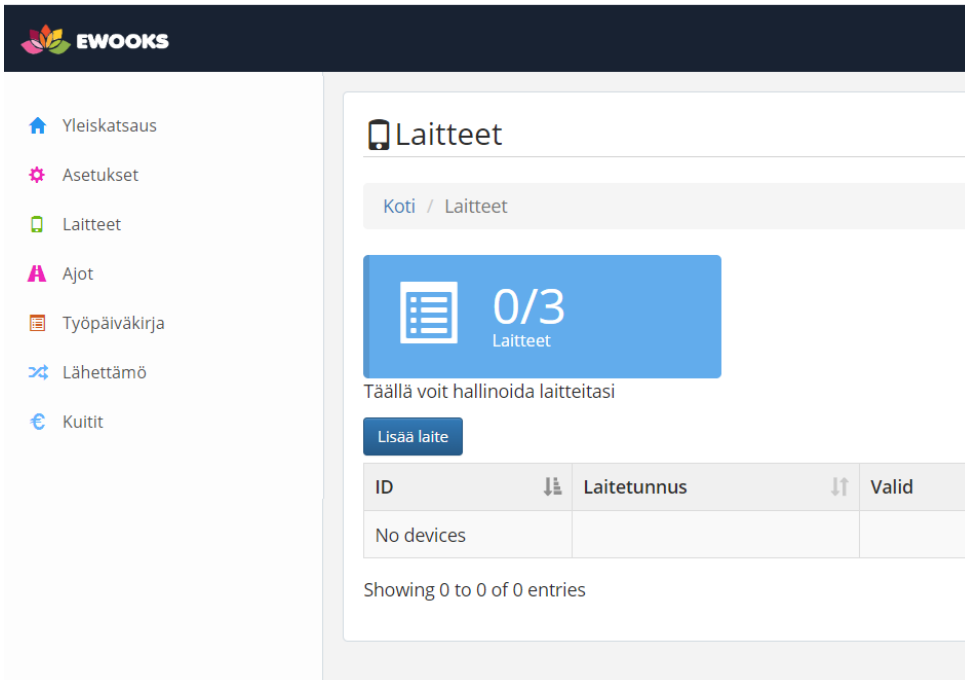
- Ajopäiväkirja, kaikki laitteelle tallentuvat ajopäiväkirjat tallennetaan pilveen, josta niitä voidaan käsitellä.
- Työpäiväkirja, kaikki laitteelle tallentuvat työpäiväkirjat tallennetaan pilveen, josta niitä voidaan käsitellä
- Maksutiedot, cabidi/ajokki ohjelman kautta tapahtuvista maksu tiedoista tallentuu ns. kopio app.ewooks.fi pilveen. Huom! tiedot voivat poiketa esim. SumUp:n tai iZettlen lopullisista raporteista.
- Lähettämö (Beta), näet portaalista missä yrityksen autot/laitteet kulkevat ja voit lähettää niihin viestejä.
- Lisätilauksesta yksilöity yrityssivu <https://cabimap.com> sivulle. Esimerkki sivu <https://cabimap.com/ajokki> (Huom! demo sivulla ei välttämättä ole aina autoja, joten pyydä demoa [support@ajokki.fi](mailto:support@ajokki.fi), jos haluat nähdä tuotteen toiminnassa)

Laite/laitteet liitetään pilveen käyttäen asetuksissa olevaa Integraatio välilehteä.

1: Kirjaudu sisään palveluun PC:llä tai tablet-pc:llä <https://d3.ewooks.fi> (Osoite voi poiketa riipuen asiakkuudestasi)

2: Avaan palvelusta välilehti "Laitteet"

3: Paina painiketta "Lisää laite" ja QR-koodi avautuu



ID	Laitetunnus	Valid
No devices		

Showing 0 to 0 of 0 entries

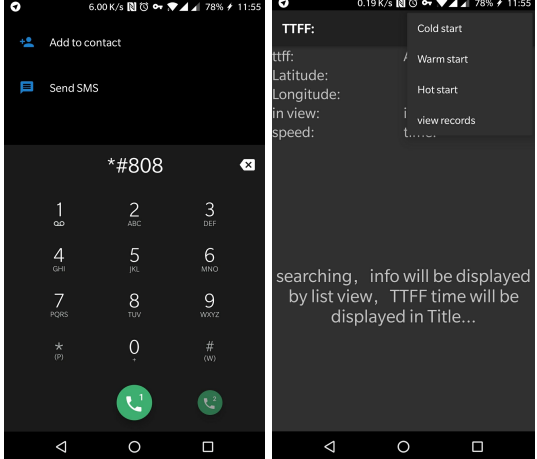
- 4: Avaa Cabidi/Ajokki Android ohjelmassa Asetukset -> Integraatio ja valitse Lue QR
- 5: Onnistunut yhdistäminen tuottaa "Tervetuloa viestin" laitteessa ja näet laitteen myös [app.ewooks.fi](http://app.ewooks.fi) laiteluettelossa (Jos laite ei heti näy, lataa sivu uudestaan).

Jos haluat yrityksellesi ns. oman sivun [taksit-kartalla.fi](http://taksit-kartalla.fi) sivuilla, lähetä siitä pyyntö [support@ajokki.fi](mailto:support@ajokki.fi). Liitä pyyntöön mukaan yrityksesi tiedot. Sivuston ulkoasua ja pohja on kaikille sama, ainoastaan yläkulmassa olevaan kenttään tulee yrityksen nimi ja sivusto näyttää vain halutun yrityksen autoja kartalla. Voit linkittää tähän sivuu esim. Voit linkittää tähän sivuun esim. yrityksen omilta kotisivulta tai sosiaalisesta mediasta.

## 6.0 FAQ/UKK

<p>K: Kuinka tarkka Ajokki ajopäiväkirjan mittaust on?</p> <p>V: Tarkkuus riippuu käyttäjän omasta laitteistosta (Puhelin, GPS, OBD, Auto) ja OBD:n tapauksessa OBD-laiteen, ajoneuvon ECU:n sekä puhelimen välisestä kommunikaatiosta. Ajokki sovellus itsessään käyttää sellaisia matemaattisia kaavoja, joilla olemme osoittaneet laboratoriotesteissä 100% tarkkuuden.</p> <p>Vieressä ote testituloksesta joka ajettiin OBD simulaattorissa käyttäen nopeutta 100km/h tunnissa, näytteenottonopeudeksi oli sovelluksessa asetettu 200ms, samaan aikaan luettiin simuloidusta ECU:sta kierrosnopeus (RPM), Lämpötila sekä laskettiin keskikulutus käyttäen ECU:lta saatuja arvoja.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Speed</th> <th>Distance(km)</th> <th>Time(minutes)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>100km/h</td><td>8,33333333333333</td><td>5</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>16,6666666666667</td><td>10</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>25</td><td>15</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>33,3333333333333</td><td>20</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>41,6666666666667</td><td>25</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>50</td><td>30</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>58,3333333333333</td><td>35</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>66,6666666666667</td><td>40</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>75</td><td>45</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>83,3333333333333</td><td>50</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>91,6666666666667</td><td>55</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>100</td><td>60</td></tr> <tr><td>100km/h</td><td>108,333333333333</td><td>65</td></tr> </tbody> </table>	Speed	Distance(km)	Time(minutes)	100km/h	8,33333333333333	5	100km/h	16,6666666666667	10	100km/h	25	15	100km/h	33,3333333333333	20	100km/h	41,6666666666667	25	100km/h	50	30	100km/h	58,3333333333333	35	100km/h	66,6666666666667	40	100km/h	75	45	100km/h	83,3333333333333	50	100km/h	91,6666666666667	55	100km/h	100	60	100km/h	108,333333333333	65
Speed	Distance(km)	Time(minutes)																																									
100km/h	8,33333333333333	5																																									
100km/h	16,6666666666667	10																																									
100km/h	25	15																																									
100km/h	33,3333333333333	20																																									
100km/h	41,6666666666667	25																																									
100km/h	50	30																																									
100km/h	58,3333333333333	35																																									
100km/h	66,6666666666667	40																																									
100km/h	75	45																																									
100km/h	83,3333333333333	50																																									
100km/h	91,6666666666667	55																																									
100km/h	100	60																																									
100km/h	108,333333333333	65																																									
<p>K: Tukeeko ajopäiväkirja hybridi ja sähköautoja</p> <p>V: Emme ole vielä päässeet testaamaan näitä. On mahdollista että OBD toimii myös näissä. Toivomme näistä lisää tietoa käyttäjiltä.</p> <p>GPS tilassa ajopäiväkirja toimii kaikissa ajoneuvoissa</p>																																											
<p>K: Miksi ajokki on maksullinen?</p> <p>V: Ajokin käyttö maksaa, koska katamme sen maksuilla esimerkiksi ylläpitoon, kehitykseen karttoihin ja niiden ylläpitämiseen liittyviä kustannuksia.</p> <p>Maksuista jää pieni osa itse sovelluksen ylläpitämiseen ja kehittämiseen. 30% maksusta menee Googlelle ja loput tilitetään kehittäjälle.</p>																																											

<p>K: Onko ajopäiväkirja EU mittauslaitedirektiivin (MID, 2004/22/EU) mukainen?</p> <p>V: Ei ole koska kyseessä on matkapuhelin sovellus EI mittalaite. Tällä hetkellä EU mittalaite direktiivin mukainen mittari tarvitaan ns. KELA kyytejä ajettaessa, mutta muuten esim. ajettaessa taksakyytejä riittää kun asiakkaan ja kuljettajan välillä on yhteinen ymmärrys siitä, kuinka matkan hinta muodostuu. Mittaus tapahtuu luotettavasti ajopäiväkirja sovelluksella perustuen kehittämäämme luotettavaan järjestelmään.</p> <p>Väärinymmärrysten välttämiseksi suosittelemme käyttämään kiinteää hintaa. 2018 muuttunut lainsäädäntö antaa mahdollisuuden käyttää mobile sovellutuksia taksa käytössä. Tarkista kuitenkin ennen ohjelman käyttöönottamista paikallinen lainsäädäntö. Sovelluksemme tukee GPS ja OBD mittausta suoraan autosta. 2021/9 alkaen lainsäädäntö edellyttää taksamittarin käyttämistä jos matkan hinta perustuu matkanpituuteen tai aikaan. Tarkista maakohtaiset suositukset/lait.</p>	
<p>K: Voiko ajopäiväkirjaa maksaa laskulla?</p> <p>V: Voit tilata ajopäiväkirjan palveluna, jolloin voit myös maksaa palvelun käytöstä laskulla.</p> <p>Lisää tietoja tästä <a href="https://www.ajokki.fi/tilaus.html">https://www.ajokki.fi/tilaus.html</a></p>	
<p>K: Miksi käytätte Opens Stree karttoja ettekä Google karttoja</p> <p>V: Google kartat päivittyvät monesta maasta hitaammin kuin OSM kartat. Lisäksi Google hallittavuus ja hinnoittelu eivät sovellu meidän toimintaamme, joten käytämme omaa OpenStreetMap palveluistamme. Samalla tuemme OSM karttoja pitämällä niiden tietoja yllä ja ajantasaisena Suomen tiestön osalta.</p>	

<p>K: Osoitetta ei löydy?</p> <p>V: Puuttuvia osoiteita voi lisätä suoraan OSM:lle osoitteesta <a href="https://www.openstreetmap.org/">https://www.openstreetmap.org/</a> Voimme lisätä myös osoitteita puolestasi jos laitat meille tiedon puutteesta osoitteeseen <a href="mailto:support@ajokki.fi">support@ajokki.fi</a></p>	
<p>K: SumUp maksu epäonnistuu jatkuvasti (Surunaama tulee esiin)?</p> <p>V: ns. Surunaama tulee esiin vain jos SumUp:n ohjelma palauttaa ajopäiväkirjaan ilmoituksen epäonnistuneesta maksusta. Tällöin ongelma on SumUp:n ja maksupäätteen välillä.</p> <p>1: Tarkista, että sinulla on uusin versio asennettuna SumUp:n ohjelmasta 2: Poista maksupäätteen laitteen ja SumUp ohjelman pariliitos. 3: Liitä maksupäätteen ja SumUp uudestaan 4: Kokeile maksamista uudestaan ajopäiväkirjan kautta 5: Toista prosessi tarvittaessa uudestaan</p>	
<p>K: Voinko tehdä SumUp:llä käteismaksuja?</p> <p>V: Kyllä voit jos aktivoit käteismaksut erikseen SumUp:n omasta sovelluksesta. SumUp ei kuitenkaan toistaiseksi tue matka/maksu tietojen automaattista vientiä SumUp:lle kuten debit tai credit maksuissa on. Tiedot täytyy näissä tapauksissa syöttää kuittia varten käsin SumUp:n oman käyttöliittymän kautta.</p>	
<p>K: OnePlus laitteen GPS ei toimi?</p> <p>V: Vika on OnePlus puhelimen raudassa ja sen olemassaolo myönnetty myös virallisesti OnePlus:lta Väliaikainen korjaus on resetoida puhelimen GPS seuraavasti.</p> <p>1: Avaan puhelimella soitto sovellutus "Phone Call App" 2: Näppäilen numeroksi *#808# ja sovellutus valmistajan testi valikko avautuu 3: Etsi listalta "GPS"</p>	



<p>4: Valitse yläkulmasta valikosta “Cold Start”</p> <p>Toimenpiteen jälkeen GPS pitäisi toimia normaalisti</p> <p>Lähde:  <a href="https://forums.oneplus.com/threads/gps-not-working-properly.627589/">https://forums.oneplus.com/threads/gps-not-working-properly.627589/</a></p>	
<p>K: Tukeeko sovellutus muita maksupäätteitä kuin SumUP:ä</p> <p>V: Toistaiseksi ainoastaan SumUP on tuettuna korttimaksuissa. Käteismakuissa summat täytyy SumUP:n kanssa syöttää käsin koska SumUP:ssa ei ole sitä varten tarkoitettua integraatio rajapintaa. iZetlen voi myös käynnistää ajopäiväkirjan kautta, mutta iZetlessä ei ole olemassa Androidille rajapintaa, jonka kautta maksutiedot voisi automaattisesti viedä sinne.</p>	
<p>K: Mitä kuittitulostimia ajopäiväkirja tukee suoraan?</p> <p>V: Tällä hetkellä tuki on rakennettu yleisten ESC/POS tulostuskielen osaavien bluetooth tulostimiin joissa on 58mm paperi.</p> <p>Esimerkkejä tulostimista, joita olemme testanneet:  ZJ-5805DD 58mm</p> <p>Star:n tulostimissa tulostuskieli pitää vaihtaa ESC/POS yhteensopivaksi seuraavalla tavalla (vakio arvo on StarPRNT):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1: Kytke tulostimeen virta ja avaa tulostimen suojakupu</li> <li>2: Pidä POWER ja FEED painiketta painettuna yhtä aikaa kunnes ERROR valo välähtää viisi kertaa. ESC/POS tulostuskieli vaihtuu automaattisesti</li> <li>3: Paperi asetusten jälkeen sulje kansi.</li> <li>4: Käynnistä koko laite uudestaan aina kun vaihdat tulostuskieltä</li> </ol>	